

CHIŃSKI AVIC PREZENTUJE NOWE MYŚLIWCE I RAKIETY

Podczas tegorocznej edycji Airshow China w Zhuhai państwowy koncern AVIC zaprezentował po raz pierwszy przed szeroką publicznością najnowsze odsłony produktów eksportowych chińskiego przemysłu lotniczego. Wśród głównych elementów ekspozycji znalazł się m.in udoskonalony, wielozadaniowy wariant samolotu szkolno-bojowego Guizhou JL-9 czyli FTC-2000G. Wraz z nim firma pokazała także propozycje bojowych wersji samolotu szkolno-treningowego L-15, oraz szereg typów uzbrojenia raketowego, na czele z najnowszymi systemami obrony przeciwlotniczej i pociskami przeciwokrętowymi.

Podczas wystawy targowej Airshow China 2018 (właściwie, China International Aviation & Aerospace Exhibition 2018), organizowanej w dniach 6-11 listopada br. nieopodal miasta Zhuhai w prowincji Guangdong na południu Chin, swój debiut przed szeroką międzynarodową publicznością zanotował przede wszystkim samolot szkolno-bojowy FTC-2000G wywodzący się w prostej linii od Chengdu J-7 (czyli chińskiej kopii MiGa-21). Dwumiejscowy lekki myśliwiec zaprezentowano po raz pierwszy w wariantcie wielozadaniowym z pełnym uzbrojeniem, w odróżnieniu od wcześniejszej wersji treningowej (AJT) przedstawianej podczas tej samej imprezy w 2016 roku. Wśród dedykowanych rodzajów podwieszanego ryszunka znalazły się na ekspozycji m.in. półaktywne pociski przeciwlotnicze SD-10 (wariant eksportowy rakiet PL-12), rakiety zwalczania naziemnych i okrętowych stanowisk radiolokacyjnych CM-102, a także zróżnicowane typy kierowanych i niekierowanych bomb lotniczych.

Czytaj też: [Zbrojeniowa ekspansja Pekinu. Broń z Chin w globalnych konfliktach \[ANALIZA\]](#)



Myśliwiec FTC-2000G, fot. AVIC

Wielozadaniowa odłona FTC-2000 została zaprezentowana publicznie po zaledwie miesiącu od przeprowadzenia jej inauguracyjnego lotu w nowej bojowej konfiguracji. W konstrukcji maszyny uwzględniono 7 podstawowych węzłów uzbrojenia, w porównaniu do 5 pozostających do dyspozycji w wariantcie wyjściowym. Zwiększył się również praktyczny udźwig samolotu – z dotychczasowych 9.800 do ponad 11.000 kg. Za produkcję i modyfikację maszyny odpowiadają zakłady Guizhou Aviation Industry Import/Export Company (GAIEC), będące pod zarządem państwowej korporacji lotniczej AVIC (Aviation Industry Corporation of China).

Chińczycy zademonstrowali również bojowe wersje samolotu szkolno-treningowego Hongdu L-15 Falcon. Lżejszą z nich, przeznaczoną głównie do zadań treningowych jest L-15AW wyposażona w siedem punktów do podwieszania uzbrojenia. Większymi możliwościami dysponuje natomiast wersja L-15B, który ma aż dziewięć pylonów i może przenosić, podobnie jak FTC-2000G, naprowadzane aktywnie rakiety powietrze-powietrze SD-10 (PL-12). Samolot ma też dysponować mocniejszą jednostką napędową AI-222K-25F z dopalaczem umożliwiającą lot z większą prędkością oraz operowanie z krótszych pasów startowych w stosunku do innych wariantów L-15.

Aktualnie produkowane przez AVIC samoloty L-15 służą w chińskich siłach powietrznych (prawdopodobnie ok. 12 egzemplarzy). W sierpniu br. kilkanaście egzemplarzy otrzymała szkoła lotnicza chińskiej marynarki wojennej. Jedynym potwierdzonym klientem eksportowym pozostaje natomiast Zambia, która w zeszłym roku odebrała ostatni z sześciu kupionych za 100 mln dolarów samolotów. Zainteresowanie produkcją licencyjną maszyny wyrażała natomiast Ukraina.

Czytaj też: [Ukraina buduje lekki samolot bojowy. Modyfikacja MiGa-29 czy coś więcej? \[ANALIZA\]](#)

Rządowa spółka z siedzibą w Pekinie jest również zaangażowana w produkcję wielu innych produktów zbrojeniowych zaprezentowanych na Airshow China 2018. Należy do nich przede wszystkim uzbrojenie mobilnych naziemnych wyrzutni przeciwokrętowych pocisków hipersonicznych CM-401. Rakiety tego typu są prawdopodobnie zmodyfikowaną wersją przeciwlotniczych systemów taktycznych BP-12A. Pocisk przystosowany jest do osiągnięcia wysokiej prędkości naddźwiękowej, a jego efektywność zwalczania okrętów ma być gwarantowana przez zintegrowany aktywny radar kierujący rakieta w terminalnej fazie jej lotu. Pocisk służy głównie do atakowania średnich i dużych jednostek nawodnych, w tym lotniskowców.

Obiektem zainteresowania zwiedzających był również chiński kołowy zestaw rakiet przeciwlotniczych HQ-8. Podczas Airshow China 2018 zaprezentowano wraz z nim raketę przechwytyjącą WS-600L, przeznaczoną do zwalczania celów powietrznych na odległych dystansach (w promieniu do 400 km).

Czytaj też: [Chiński myśliwiec z wektorowanym układem ciągu](#)