

CHIŃSKA ŁÓDŹ LATAJĄCA GOTOWA DO OBLOTU

W Chinach trwają przygotowania do oblotu łodzi latającej AG600 - największego samolotu tej klasy obecnie produkowanego na świecie. Maszyna zakończyła niedawno testy naziemne, w tym próbną kołowanią po pasie startowym. Oblot planowany jest w tym miesiącu.

Łódź latająca AG600 Jiaolong (pol. *wodny smok*) została opracowana i wyprodukowana w zakładach Aviation Industry Corporation of China (AVIC) w Zhuhai koło Hong-Kongu. Pierwsze prace nad samolotem rozpoczęto w 2009 roku. AG600 ma posłużyć przede wszystkim do prowadzenia misji ratowniczych, mogąc zabrać na pokład do 50 rozbitków. W pierwszej kolejności nowe łodzie latające mają trafić do służby w rejonie Morza Południowochińskiego, gdzie Chiny toczą szereg sporów terytorialnych z sąsiednimi krajami. Ich wprowadzenie ma przy tym przyczynić się do zwiększenia chińskiej kontroli na tym akwenem.

Czytaj też: [Cywilne satelity ujawniają chińskie instalacje na spornych wyspach](#)

Innym zadaniem, które potencjalnie będzie mógł wykonywać AG600 są misje przeciwpożarowe. W takiej konfiguracji samolot będzie zdolny do zabrania na pokład 12 ton wody. Wśród potencjalnych przyszłych klientów Chińczycy wymieniają obecnie oprócz rodzimych podmiotów także Malezję i Nową Zelandię.

Chińska łódź latająca będzie największym samolotem tej klasy obecnie produkowanym na świecie. Maszyna napędzana czterema silnikami turbośmigłowymi WJ-6 ma dysponować maksymalną masą startową 53,5 tony, a więc o blisko sześć ton większą od swojego japońskiego odpowiednika ShinMaywa US-2. Zasięg AVIC AG-600 jest szacowany na 5000 km, a prędkość maksymalna na 570 km/h. Samolot jest długi na 36,9 m, a rozpiętość skrzydeł wynosi 38,8 metra.