

CARACALE POLECA NA WĘGRY I DOŁĄCZĄ DO H145M

Węgry zamówiły 16 śmigłowców wielozadaniowych Airbus Helicopters H225M Caracal wyposażonych w systemem HForce, umożliwiającym użycie uzbrojenia niekierowanego i kierowanego. Jest to kolejny po H145M pozyskiwany przez rząd w Budapeszcie typ europejskich wiroplątów z tym rozwiązaniem. Wartość kontraktu nie została dotąd upubliczniona.

Koncern Airbus Helicopters ogłosił w dniu 14 grudnia 2018 zawarcie z Ministerstwem Obrony Węgier umowy dotyczącej sprzedaży 16 śmigłowców H225M Caracal wyposażonych w system zarządzania uzbrojeniem HForce, pakiet szkoleniowy i wsparcie techniczne oraz logistyczne. Kontrakt stanowi element zapoczątkowanego w 2016 roku programu modernizacji węgierskich sił zbrojnych, w ramach którego nowoczesne śmigłowce mają zastąpić eksploatowane obecnie maszyny Mi-8/Mi-17. Wybrane przez Węgry H225M będą wykorzystywane do misji transportowych, ratownictwa bojowego i operacji specjalnych.

Jest to kolejny już kontrakt koncernu Airbus Helicopters na Węgrzech. W czerwcu 2018 roku Budapeszt zamówił 20 lekkich śmigłowców wielozadaniowych H145M, które również będą wyposażone w system HForce.

Czytaj też: [Węgry kupują śmigłowce H145M z systemem HForce](#)

W skład HForce wchodzi jądro systemu czyli komputer centralny Rockwell Collins Deutschland (RCD) FMC-4212, napełniony system celowniczy HMSD Thales Scorpion, głowica elektrooptyczna (EOS) firmy Wescam i pulpity do sterowania uzbrojeniem umieszczone w kabinie. Na zewnętrznych pylonach montowany może być zestaw różnorodnego wyposażenia w skład którego wchodzi zasobniki strzeleckie, pociski raketowe 70 mm w tym naprowadzane laserowo, rakiety przeciwpancerne, przeciwokrętowe i przeciwlotnicze. W wypadku wyboru najbardziej rozbudowanego wariantu pozwala to na zwalczanie siły żywej, pojazdów opancerzonych i nieopancerzonych, jednostek nawodnych, czy np. śmigłowców i BSL przeciwnika.

Jestem wdzięczny za zaufanie, jakie rząd węgierski pokłada w naszej firmie. Wspieramy ambitny program modernizacji sił zbrojnych Węgier „Zrinyi 2026”. Nasze zespoły były świadkami profesjonalizmu i entuzjazmu węgierskich ekspertów i pilotów, których wkład był kluczowy dla zapewnienia sukcesu tego projektu. [...] Węgierskie siły zbrojne będą mogły polegać na efektywnym ekonomicznie tandemie H145M/H225M,

który umożliwi im wykonanie wszystkich ważnych misji wojskowych, od zadań realizowanych przez śmigłowce lekkie, misji uderzeniowych, aż do transportu taktycznego i ratownictwa bojowego.

Bruno Even, prezes Airbus Helicopters

System HForce na śmigłowcu H145M był intensywnie testowany w bieżącym roku na węgierskim poligonie Bakony Combat Training Center przez producenta, z poważnym wsparciem sił zbrojnych i rządu Węgier. Wybór lekkich i średnich maszyn produkcji Airbus Helicopters wskazuje nie tylko na zbliżenie z tym producentem, ale również na planowane ujednoczenie w zakresie obsługi, szkolenia, wyposażenia i uzbrojenia. Dzięki tej umowie Węgry stają się dziewiątym krajem, który zdecydował się na pozyskanie śmigłowców H225M Caracal.