

## BRYTYJSKIE WOZY BOJOWE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM?

- Brytyjskie Ministerstwo Obrony przeprowadza analizę rynku dotyczącą nowych rodzajów napędów dla swoich platform kołowych.
- W obszarze zainteresowania są przede wszystkim nowoczesne rozwiązania hybrydowe i elektryczne.

---

Zapytanie w formie RFI (Request for Information) przekazano w grudniu zeszłego roku do różnych zainteresowanych podmiotów przemysłowych, placówek naukowo-badawczych czy akademickich.

Celem jest przede wszystkim dokonanie przeglądu możliwości zastosowania różnych konfiguracji napędów elektrycznych (electric drive -E-drive) lub hybrydowych na wybranych platformach ale i określenie ich odporności na wpływ środowiska pracy, warunków eksploatacji czy innych zagrożeń jak chociażby cyberataku.

**Czytaj też:** ["Black night" - nowe wcielenie brytyjskiego czołgu Challenger](#)

Sam program jest podzielony na dwie fazy. Pierwsza ma dać odpowiedź czy obecna lub dostępna w niedługim czasie technologia jest w stanie spełnić wymagania stawiane przez wojsko. Natomiast druga skoncentrowana będzie na ograniczeniu ryzyka wprowadzenia nowych rodzajów napędów do eksploatacji w różnych pojazdach i wykazaniu pełnej przydatności nowej technologii do użycia.

Napęd elektryczny ma niewątpliwie wiele zalet ponieważ daje wysoką sprawność przetwarzania energii na moment obrotowy, nawet maksymalną moc przy małych obrotach, jest cichy podczas pracy i ma niewielką sygnaturę termiczną. Ponadto napęd taki można przeciążyć, jest prostszy konstrukcyjnie, lżejszy i trwalszy niż napędy spalinowe.

Co do samego zmniejszenia zużycia paliwa to przede wszystkim zależeć to będzie od zastosowanej technologii źródeł energii dla tego rodzaju napędu. Możliwe jest zatem, że kolejne kroki pójną w kierunku zbudowania zasilania hybrydowego - ogniwa paliwowe połączone z bateriami lekkich akumulatorów o niewielkich gabarytach i dużej pojemności.

Natomiast wobec ciężkich pojazdów wojskowych biorąc pod uwagę warunki ich eksploatacji to zastosowanie efektywnych silników elektrycznych nie będzie już takie proste jak w wypadku osobowych samochodów cywilnych.

Napędy hybrydowe to swego rodzaju rozwiązanie pośrednie eliminujące niektóre wady zarówno napędów elektrycznych jak i spalinowych.

**Czytaj też:** [Rekord lotu elektrycznego śmigłowca R44](#)