

## BRYTYJSKIE FREGATY Z ARMATAMI BOFORSA

Koncern BAE Systems zawarł kontrakt z koncernem Babcock International na dostawę armat Bofors 40 Mk4 i Bofors 57 Mk3 dla budowanych na zamówienie Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii fregat wielozadaniowych Typ 31. Jak na razie umowa zakłada dostarczenie systemów artyleryjskich dla pięciu okrętów budowanych dla Royal Navy.

Zgodnie z kontraktem zawartym z Babcock International dla programu Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii – fregaty wielozadaniowej Typ 31, koncern BAE Systems ma wyprodukować i dostarczyć dziesięć armat morskich Bofors 40 Mk4 kalibru 40 mm i pięć armat Bofors 57 Mk3 kalibru 57 mm. Termin dostaw będzie skoordynowany z harmonogramem budowy nowych okrętów, który zakłada, że pierwsza fregata ma wejść do służby w 2027 roku. Oznacza to, że dostawa armat będzie trwała od 2023 do 2024 roku, a zostaną one wyprodukowane w zakładzie BAE Systems w Karlskoga w Szwecji.

**Czytaj też:** [Szybsze dostawy transporterów dla Marines](#)

Razem z nimi mają być również dostarczone zoptymalizowane typy amunicji dla Royal Navy, w tym ekonomiczna, uniwersalna amunicja programowalna Bofors3P (dla obu typów armat). Oznacza to, że obydwa systemy uzbrojenia krótkiego zasięgu mają chronić okręty nie tylko przed współczesnymi, ale i przyszłymi złożonymi zagrożeniami. Kontrakt zawarty z BAE Systems dla programu Typ 31 obejmuje również usługi, narzędzia, części zamienne, dokumentację i wsparcie.

*„Będziemy dostarczać najnowocześniejszą dostępną technologię uzbrojenia – armatę, która może być używana w konfliktach o różnej skali, w tym misjach pokojowych, lokalnych operacjach straży wybrzeża i operacjach wojskowych... Ten kontrakt zwiększa liczbę krajów europejskich wdrażających nasze zaawansowane, uniwersalne systemy uzbrojenia”.*

*Lena Gillström - dyrektor zarządzająca BAE Systems Bofors.*

**Czytaj też:** [BAE Systems dostarczy system zwalczania min dla U.S. Navy](#)

Wybór szwedzkich systemów uzbrojenia dla najnowszych brytyjskich fregat nie jest dla nikogo zaskoczeniem. Koncern BAE Systems przypomina, że armata Bofors 57 Mk3 to „system artyleryjski

montowany na różnych typach okrętów na całym świecie i jest używany przez sojusznicze marynarki wojenne i straż wybrzeża ośmiu krajów, w tym Kanady, Finlandii, Niemiec i Szwecji, a także Stanów Zjednoczonych, gdzie jest znany jako Mk110”.

W sumie koncern BAE Systems wyprodukował i dostarczył ponad 100 armat morskich Bofors 57 Mk3 klientom na całym świecie. Coraz bardziej „popularna” staje się również armata morska Bofors 40 Mk4, która uważana jest za najnowszej generacji system artyleryjski w rodzinie uzbrojenia kalibru 40 mm. Marynarka brytyjska będzie piątym użytkownikiem tego systemu.

W obu przypadkach chodzi o armaty, które zostały specjalnie opracowane dla okrętów działających na różnych poziomach konfliktu: od oddawania strzałów ostrzegawczych (w operacjach antyterrorystycznych, antypirackich i przeciwko przemytnikom) po zwalczanie okrętów, statków powietrznych (załogowych i bezzałogowych), rakiet przeciwokrętowych i celów lądowych w czasie działań bojowych.

**Czytaj też:** [Brytyjczycy chcą zmodernizować ukraińską marynarkę wojenną](#)

Wykonywanie tak wielu zadań jest możliwe nie tylko, dzięki nowatorskiej konstrukcji samych armat, ale również dzięki programowalnej amunicji 3P (Pre-fragmented Programmable Proximity fuzed). Została opracowana dla armat Bofors kalibru 57 mm i 40 mm, by zwiększyć ich skuteczność zarówno w odniesieniu do celów nawodnych jak i powietrznych (w tym poruszających się na niewielkiej wysokości tuż nad powierzchnią wody). Mogą być one programowalne w sześciu różnych trybach (kontaktowym, przeciwpancernym, czasowym oraz trzech trybach zbliżeniowych).

Sukcesem BAE Systems jest takie opracowanie armat, by praktycznie bez przerwania ognia można było np. przejść ze zwalczania celów powietrznych na cele nawodne, z automatycznym przeprogramowaniem amunicji 3P.