

BRYTYJSKIE F-35B OSIĄGNĘŁY GOTOWOŚĆ OPERACYJNĄ

Sekretarz Obrony Wielkiej Brytanii Gavin Williamson poinformował, że należące do Royal Air Force myśliwce F-35B osiągnęły wstępną gotowość operacyjną. Dziewięć maszyn 5. generacji wraz załogami jest od teraz gotowych do działania w dowolnym miejscu na świecie. Miejszem tej historycznej deklaracji był nowo oddany do służby hangar i centrum szkoleniowe w bazie lotniczej RAF Marham, gdzie stacjonują maszyny STOVL F-35.

Posiadanie F-35 gotowych do operacji na czas jest ogromnym punktem zwrotnym w największym projekcie obronnym w historii, w którym Wielka Brytania jest wiodącym partnerem od prawie 25 lat.

Gavin Williamson, Sekretarz Obrony Wielkiej Brytanii

Dziewięć maszyn F-35B Lightning II należących do 617 eskadry RAF to pierwsze brytyjskie myśliwce 5. generacji gotowe do operacji bojowych. Ogłoszenie tego faktu miało miejsce w bazie RAF Marham, gdzie sekretarz obrony Gavin Williamson wziął udział w uroczystości związanej z modernizacją bazy. Zakończono budowę i oddano do użytku centrum szkoleniowe, nowe hangary oraz zmodernizowano lądowiska i pasy startowe lotniska, aby podczas pionowego lądowania samoloty F-35B nie niszczyły nawierzchni płomieniem wylotowym z silników.

Czytaj też: [Harpia - klucz do przełamania przewagi przeciwnika \[OPINIA\]](#)

Centrum szkoleniowe dla pilotów i personelu obsługującego samoloty F-35 wyposażone jest w wiele nowoczesnych narzędzi edukacyjnych i jest to inwestycja, która ma znacznie przyspieszyć szkolenie przy kosztach mniejszych niż dotychczas, gdy tego typu edukacja była realizowana w USA. Jeszcze zanim do Wielkiej Brytanii przyleciały pierwsze F-35B, w USA przeszkolono 150-osobową ekipę techniczną oraz pilotów. W bazie zainstalowano również cztery nowoczesne symulatory myśliwca F-35B, które umożliwią szkolenie załóg w realizacji wspólnych misji. Łączna wartość inwestycji zrealizowanych w Marham sięgnęła 550 mln funtów.

F-35B będzie już niebawem obok Eurofightera Typhoona podstawowym brytyjskim wielozadaniowym samolotem myśliwskim. W marcu ze służby mają zostać wycofane ostatnie samoloty Panavia Tornado GR. 4. Zgodnie z deklaracjami, władze w Londynie chcą pozyskać 138 myśliwców Lockheed Martina. Na razie jednak kontrakt podpisano na zakup 42 samolotów F-35B. Brytyjskie myśliwce tego typu

będą używane wspólnie Royal Air Force i Fleet Air Arm, co stanowi powrót do już sprawdzonej koncepcji. Od 2000 do 2011 roku poprzednicy F-35B czyli Harriery były używane wspólnie przez oba rodzaje brytyjskich sił zbrojnych w ramach formacji Joint Force Harrier (w latach 2010 -2011 Joint Strike Wing).

Czytaj też: [Wielkie zamówienie na myśliwce F-35](#)