

BRYTYJSKIE F-35 NAD MORZEM PÓŁNOCNYM. ĆWICZENIA Z RAFALE I F-15E [WIDEO]

Myśliwce 5. generacji F-35B należące do Royal Air Force wzięły po raz pierwszy udział w międzynarodowych ćwiczeniach z bazującymi na terenie UK amerykańskimi maszynami F-15 i francuskimi Rafale. Manewry prowadzone były nad Anglią Wschodnią oraz Morzem Północnym.

Piloci brytyjskiej 617 Eskadry, wyposażeni w dwa myśliwce F-35B, dołączyli do ponad 40 innych samolotów biorących udział w ćwiczeniach, podczas których współpracują z maszynami amerykańskimi i francuskimi. Manewry Point Blank, jak podkreślają Brytyjczycy, dają im szansę nie tylko na sprawdzenie poziomu współpracy między trzema krajami, ale także udoskonalenie zdolności prowadzenia operacji. Co więcej, pozwalają kontynuować rozwój procedur, których celem jest integracja myśliwców 4. i 5. generacji.

"Obserwujemy zmiany w środowisku, możemy dostrzec jak Rosja kwestionuje zasady międzynarodowego porządku, więc jesteśmy polisą ubezpieczeniową i zdajemy sobie sprawę, że dzięki przyjętemu scenariuszowi, nieprzyjaznemu środowisku, nasze zdolności do powadzenia działań z naszymi sojusznikami, Francuzami i Amerykanami, są nadrzędne" - komentował generał brygady Jez Attridge.

Czytaj też: [Pierwsze starty i lądowania F-35B na pokładzie HMS Queen Elizabeth](#)

Jak podkreślają Brytyjczycy, muszą być w gotowości do prowadzenia działań wtedy, kiedy będą potrzebni - a to stanowi "wielką polisę ubezpieczeniową".

Główną bazę podczas listopadowych Point Blank stanowi RAF Lakenheath. Przypomnijmy, że baza ta przechodzi obecnie modernizację, której celem jest przygotowanie jej do przyjęcia maszyn F-35. Podczas całych ćwiczeń żołnierze korzystają jednak z lotnisk na terenie całego kraju, natomiast loty odbywają się przede wszystkim na Morzem Północnym.

Oprócz F-15, Rafale i F-35B w manewrach udział biorą takie maszyny, jak myśliwce Typhoon, Hawk oraz Voyager. Scenariusz zakłada symulowanie prowadzenia walki w powietrzu oraz działań powietrze-ziemia. RAF korzysta również z symulacji systemu obrony przeciwlotniczej, która stanowi dodatkowy test dla pilotów.



Fot. RAF

Jak podkreślił dowódca 617 Eskadry, brytyjskie myśliwce F-35B są na bardzo dobrej drodze do osiągnięcia wstępnej gotowości operacyjnej jeszcze przed końcem bieżącego roku.

F-35B będzie w przyszłości, obok maszyn Eurofighter Typhoon, podstawowym brytyjskim wielozadaniowym samolotem myśliwskim. Zgodnie z deklaracjami, władze w Londynie chcą pozyskać 138 samolotów 5. generacji. Na razie podpisano kontrakt na zakup 42 F-35B. Brytyjskie myśliwce tego typu będą używane wspólnie przez Royal Air Force i Fleet Air Arm, co stanowi powrót do już sprawdzonej koncepcji. Od 2000 do 2011 roku poprzednicy F-35B, czyli Harriery były bowiem używane wspólnie przez oba rodzaje brytyjskich sił zbrojnych w ramach formacji Joint Force Harrier (w latach 2010-2011 Joint Strike Wing).