

BROŃ PANCERNA I ARTYLERIA DLA JAPOŃSKICH SIŁ SZYBKIEGO REAGOWANIA

Japońskie wojska lądowe (Rikujō Jieitai) mają otrzymać dodatkowe 33 wozy bojowe Typ 16 8x8 oraz siedem samobieżnych haubic Typ 19 155 mm/52 kalibry na podwoziu kołowym. Łącznie Japońskie Siły Samoobrony (Jieitai) będą posiadać 142 wozy Typ 16 oraz 14 haubic Typ 19. Obie konstrukcje pozyskiwane są głównie dla sił szybkiego reagowania.

Zakupy te zostały zawarte w budżecie na 2020 rok i przeznaczone na nie odpowiednio; 23,7 mld jenów (ok. 223 mln USD) na wozy Typ 16 oraz 4,5 mld jenów (42,3 mln USD) na haubice Typ 19. Pojazdy te zakupiono także w roku budżetowym 2019, wydając 16,1 mld jenów na 22 wozy bojowe oraz 5,1 mld jenów na siedem haubic.

Czytaj też: [Kolejny rekordowy budżet obronny w Japonii](#)

Typ 16 określany mianem Maneuver Combat Vehicle (MCV) powstał w Instytucie Badań i Rozwoju Technologii (TRDI) japońskiego ministerstwa obrony, a pierwsze prototypy zostały zaprezentowane pod koniec 2013 roku. Seryjna produkcja uruchomiona została w zakładach Mitsubishi Heavy Industries w 2016, zaś pierwsze egzemplarze trafiły do wojska w 2017 roku.

Typ 16 to pojazd w układzie 8x8, o masie 26 ton, napędzany wysokoprężnym, turbodoładowanym silnikiem o mocy 570 KM, którego zasięg wynosi 400 km, a maksymalna prędkość to 100 km/h. Załogę wozu stanowi czterech żołnierzy a jego główne uzbrojenie to 105-mm armata gwintowana z lufą o długości 52 kalibrów produkowana przez Japan Steel Works. Sprzężony jest z nią karabin maszynowy Typ 62 kal. 7,62 mm. Dodatkowo na wieży, przy stanowisku dowódcy zamontowany jest wkm Browning M2 kal. 12,7 mm.

Wymiary zewnętrzne pojazdu Typ 16 oraz jego masa pozwalają na transport na pokładzie samolotu transportowego Kawasaki C-2.



Samobieźna haubica Typ 19, fot. mod.go.jp

Drugim rodzajem pojazdów, których zakup jest planowany jest samobieźna haubica Typ 19 155 mm na podwoziu samochodu ciężarowego RMMV (Rheinmetall MAN Military Vehicles) HX 8x8. Haubice te mają głównie zastąpić holowane FH70, produkowane w Japonii na licencji przez Japan Steel Works i zwiększyć mobilność jednostek artylerii oraz umożliwić na stosowanie taktyki „fire-and-move”.

Czytaj też: [Japonia modernizuje system obrony przeciwrakietowej](#)

Głównym uzbrojeniem Typ 19 jest, produkowana również przez Japan Steel Works, armato-haubica kal. 155 mm z lufą o długości 52 kalibrów, stosowana wcześniej w samobieźnych haubicach Typ 99. Załogę Typ 19 stanowi pięciu żołnierzy zajmujących miejsca w częściowo opancerzonej kabinie nośnika oraz w przedziale transportowym chronionym jedynie plandeką, który zlokalizowany jest za drugą osią pojazdu na wysokości zbiornika paliwa.

Pierwsze pięć prototypów Typ 19 zostało przekazanych Agencji Zakupów, Technologii i Logistyki (ATLA) japońskiego ministerstwa obrony do prób przez Mitsubishi Heavy Industries, będącego głównym wykonawcą/integratorem, pod koniec maja 2018 r. Pierwsza prezentacja publiczna nowego systemu artyleryjskiego miała miejsce w trakcie ćwiczeń Fuji Firepower w sierpniu 2019 r.