

## BOMBA JĄDROWA B61-12 GOTOWA DO PRODUKCJI

---

Amerykańska National Nuclear Security Administration zatwierdziła ostateczny projekt kierowanej bomby jądrowej B61 Mod. 12. Otwiera to drogę do produkcji tej broni, która ma się rozpocząć w marcu 2020 roku.

Produkcja seryjna nowych bomb jądrowych ma się rozpocząć w zakładach nuklearnych Pantex obok Amarillo (Teksas) w marcu 2020 roku. Przygotowania kwalifikacyjne do rozpoczęcia procesu mają natomiast ruszyć już w tym miesiącu.

Ostatecznego przeglądu projektu bomby B61 Mod. 12 dokonało dwunastu niezależnych ekspertów. Po ocenieniu dokumentacji i wyników testów z ostatnich trzech lat potwierdzili oni, że konstrukcja spełnia wymogi Departamentu Obrony.

Ostatnie testy bomb B61 Mod. 12 miały miejsce w czerwcu br. z udziałem bombowca B-2. Wcześniej ćwiczebne, pozbawione ładunku jądrowego wersje tej bomby zrzucały wielozadaniowe myśliwce F-15E i F-16C. Testy F-35A z nowym typem bomby jądrowej mają natomiast ruszyć po 2020 roku.

**Czytaj też:** [Testy B-2 z nowym typem bomby jądrowej](#)

Prace nad unowocześnionym wariantem bomby B61 trwają od stycznia 2012 roku w ramach Life Extension Program (LEP). Projekt ma na celu wymianę lotniczych bomb jądrowych B61 Mod. 3, 4, 7 i 10, a docelowo zapewne także B61 Mod. 11 i B83. Oznacza to, że w przyszłości B61 Mod. 12 pozostanie najprawdopodobniej jedynym typem lotniczej bomby atomowej na wyposażeniu US Air Force.

Nowe bomby jądrowe składają się z korpusu, który powstaje na zamówienie NNSA oraz układu kierowania znajdującego się w części ogonowej dostarczanego przez korporację Boeing. Co warto nadmienić B61 Mod.12 powstają poprzez przeróbki bomb starszej generacji, od których otrzymują wybrane komponenty oraz głowice bojowe. Bomby nuklearne B-61 Mod.12 zostaną wyposażone w system naprowadzania podobny do ogonowych zestawów JDAM - dający ograniczoną możliwość ich użycia spoza zasięgu systemów obrony przeciwlotniczej.

Planowane zwiększenie precyzji bomby ma także umożliwić zdecydowaną redukcję mocy ładunku termojądrowego. W wersji Mod. 12 będzie to maksymalnie 50 kt - przede wszystkim w wersji do użycia przez bombowce strategiczne. Do celów taktycznych B61 Mod. 12 będą dysponować mocą 0,3, 5 lub 10 kt.

Nosicielami nowej broni będą samoloty F-15E, F-16, F-35, Tornado IDS, B-2 i dopiero projektowany bombowiec strategiczny B-21 Raider. Kolejnym kandydatem jest Eurofighter, co wiąże się z postępowaniem na nowy myśliwiec dla Luftwaffe. Do przenoszenia bomb B61-12 są bowiem

dostosowywane zarówno samoloty US Air Force, jak i kilku sojuszników z NATO (Belgia, Holandia, Niemcy, Turcja i Włochy), którzy uczestniczą w programie współdzielenia broni jądrowej w ramach Sojuszu. Taką zdolność musi więc posiadać także następca niemieckich myśliwców Tornado.

**Czytaj też:** [ILA 2018: Eurofighter może być zintegrowany z bombą atomową](#)

Koszt wprowadzenia do eksploatacji 400-500 sztuk bomb B61 Mod.12 ma wynieść, co najmniej 9,5 mld USD.