

BOEING UJAWNIA SZCZEGÓŁY F-15EX [FOTO]

Boeing zaprezentował na swojej stronie nowe grafiki koncepcyjne z detalami obrazującymi cechy nowej wersji myśliwca F-15 Eagle – F-15EX Super Eagle. Zgodnie z zapewnieniami firmy z Seattle ma to być najnowocześniejsza wersja tego samolotu, jaka kiedykolwiek została opracowana.

F-15EX to efekt badań prowadzonych w ciągu ostatniej dekady i inwestycji szacowanych łącznie przez Boeinga na pięć mld USD. Prowadzono je dotąd nie tyle na potrzeby krajowe, co na zapotrzebowanie ze strony klientów zagranicznych takich jak Arabia Saudyjska czy Singapur.

W ostatnim czasie to się jednak zmieniło. Łącznie US Air Force ma teraz pozyskać 144 takie maszyny, które zastąpią używane dziś F-15 C/D (obecnie na stanie znajduje się 236 egzemplarzy). Osiem pierwszych ma zostać sfinansowanych z budżetu na rok 2020. Będą one kosztowały łącznie 1,1 mld USD, ale ostatecznie koszt jednostkowy przebudowanych maszyn ma ustalić się gdzieś pomiędzy 80 a 125 mln USD za egzemplarz. Na nowe możliwości mają się składać:



Rys. Boeing

Zaawansowane, „na miarę XXI wieku”, systemy w kabinie pilota zwiększające świadomość sytuacyjną i na polu bitwy, zmniejszające obciążenie pracą, ułatwiające zarządzaniem misją w czasie rzeczywistym i przyczyniające się do szybszego podejmowania decyzji.



Rys. Boeing.

Ulepszone sensory, zapewniające informacje z pełnej sfery wokół samolotu. Fuzja tych danych, wraz z tymi pozyskiwanymi z zewnętrznych źródeł za pośrednictwem systemu dowodzenia ma być podawana pilotowi w prosty sposób, za pośrednictwem widocznego na zdjęciach wielkiego ekranu wielofunkcyjnego, a także zapewne wyświetlacza nahałmowego.



Rys. Boeing.

Możliwość przenoszenia niemal 13,4 tony uzbrojenia na 12 punktach podwieszeń przystosowanych do pocisków powietrze-powietrze i 15 przystosowanych do uzbrojenia powietrze-ziemia.



Nowe silniki o większej mocy zapewniające większe przyspieszenie i prędkość maksymalną. Fot. Boeing.



Rys. Boeing

Nowe systemy walki radioelektronicznej zapewniające przetrwanie i dominację na cyfrowym polu bitwy nad obecnymi i przewidywanymi w przyszłości przeciwnikami powietrznymi. Systemy te mają być skomunikowane z sensorami pokładowymi i automatycznie uaktywniać systemy aktywnej obrony takie jak np. wystrzeliwanie flar.