

BOEING BUDUJE FABRYKĘ BEZZAŁOGOWYCH TANKOWCÓW

Według informacji udzielonych przez spółkę Boeing niebawem rozpocznie się budowa zakładu produkcyjnego bezzałogowych statków powietrznych MQ-25 Stingray. Innymi słowy, w fabryce będą produkowane bezzałogowe tankowce, które na lotniskowcach zastąpią w niektórych rolach F/A-18 Super Hornet. Te ostatnie maszyny obecnie poprzez podwieszane zasobniki podają paliwo innym operującym z lotniskowców samolotom US Navy.

Zakład produkcyjny, w którym ma pracować maksymalnie 300 osób, zostanie ulokowany w stanie Illinois, nieopodal Saint Louis, a zarazem innych kompleksów badawczo-rozwojowych koncernu Boeing. Zakłada się, że będzie miał powierzchnię 30 100,59 m², zatrudni 150 mechaników, inżynierów a w razie potrzeby kolejne 150 osób. Placówka ma działać już od 2024 roku.

Na dzień dzisiejszy były tylko trzy przypadki, gdy załogowy samolot pobierał podczas lotu paliwo od bezzałogowca (za każdym razem był to Stingray). Pierwszy miał miejsce w czerwcu br., kiedy to dokonał tego pilot F/A-18F Super Hornet. Do tego celu wykorzystano w MQ-25 zasobnik ARS, który dotychczas używany był przez lotniskowe Super Hornety do tankowania innych maszyn.

Czytaj też: [MQ-25 Stingray lata z zasobnikiem do tankowania](#)

Drugie tankowanie nastąpiło z kolei w ubiegłym miesiącu. Wtedy paliwo pobierał samolot wczesnego ostrzegania lotnictwa marynarki wojennej E-2 Hawkeye. Operacja miała miejsce podczas sześciogodzinnego lotu. Piloci lotnictwa US Navy pochodzili ze specjalnej eskadry ewaluacyjnej VX-20.

Trzecim samolotem był myśliwiec F-35C i pobrał on paliwo nad portem lotniczym St. Louis w stanie Illinois, podczas prowadzenia trzygodzinnej operacji. Jak dodało NAVAIR, czyli Dowództwo Systemów Powietrznych, testy drona T1 będą kontynuowane przez najbliższych kilka miesięcy. Zakładają one m.in. operowanie MQ-25 z pokładu lotniskowca. Natomiast w przyszłym roku Boeing zamierza przekazać armii udoskonalone wersje rozwojowe w celu dalszych testów.



Reklama

Lotnictwo Marynarki Wojennej Stanów Zjednoczonych planuje pozyskanie 72 bezzałogowców MQ-25A Stingray. Koszt programu był szacowany na 13 mld USD. BSP będą początkowo operowały na następujących amerykańskich lotniskowcach: USS Dwight D. Eisenhower i USS George H.W. Bush. Przewiduje się, że pierwsze MQ-25 dostarczone dla US Navy osiągną gotowość operacyjną w 2024 roku.

Stingray według wymagań US Navy ma przenosić 6300 kg paliwa na odległość 500 mil od lotniskowca. Jednocześnie przewiduje się, że MQ-25 zwiększy zasięg oddziaływania grupy uderzeniowej lotniskowca o od 300 do 400 mil morskich.

Czytaj też: [Bezzałogowiec tankuje samolot wczesnego ostrzegania](#)