

BEZZAŁOGOWI „LOJALNI SKRZYDŁOWI” TRAFIĄ DO RAF-U?

Royal Air Force (RAF) realizuje projekt wprowadzenia do użycia rojów BSP współpracujących z maszynami załogowymi. Tzw. „lojalni skrzydłowi” mają przyczynić się do znacznego podniesienia efektywności własnego lotnictwa w przełamywaniu zintegrowanego systemu obrony powietrznej potencjalnego przeciwnika.

Roje BSP mają przytłoczyć swoją liczbą i możliwościami system obrony powietrznej przeciwnika, wprowadzając w nim chaos i ułatwiając jego penetrację.

Ambitny program uważany jest za decydujący za możliwy do realizacji w bliskiej przyszłości, BSP operujące w roju mają zostać wybrane już pod koniec tego roku. Jednak zdaniem wielu ekspertów założenia (szczególnie czasowe) są zbyt optymistyczne, a sama koncepcja bojowego użycia dronów jest - przynajmniej obecnie - dopiero w fazie badań i rozwoju.

Czytaj też: [Super Hornety zrzuciły rój dronów \[WIDEO\]](#)

Zgodnie z projektem, bezzałogowe maszyny działające według jego założeń miałyby tworzyć eskadry nowego typu, a wykorzystanie autonomicznych rojów miałyby zapewnić znaczne zwiększenie efektywności bojowej, pozwoliłyby na tworzenie różnorodnych zespołów składających się z BSP i samolotów załogowych, jak również zmniejszyć koszty przyszłych operacji lotniczych. W ramach programu stworzona ma też zostać koncepcja i taktyka użycia takich mieszanych zespołów bojowych, czy specjalny system ich nadzoru i bezpiecznego przekazywania danych.

Już od jakiegoś czasu w RAF realizowany jest projekt Lightweight Affordable Novel Combat Aircraft (LANCA), podobny w założeniach do amerykańskiego Gremlina prowadzonego przez agencję Defense Advanced Research Projects (DARPA). W jego ramach narodziła się koncepcja „lojalnych skrzydłowych”.

Pierwsza eskadra nowych maszyn ma specjalizować się w zwalczaniu zestawów radiolokacyjnych i wyrzutni rakiet systemów obrony powietrznej i przeciwraкетowej. Ich zadaniem będzie wykrycie, zidentyfikowanie oraz atak lub naprowadzanie maszyn załogowych. Jak na razie nie wypracowano docelowego składu, podporządkowania czy zasad eksploatacji wytypowanego dla eskadry sprzętu.

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii chce, by nowa koncepcja była oparta na elastycznym i modułowym podejściu do tego zagadnienia. Cały projekt powinien łatwo i szybko poddawać się modyfikacjom w miarę nabywania doświadczenia, czy wprowadzania nowych rozwiązań technicznych. Ponadto same BSP mają powstać w oparciu o sprawdzone rozwiązania, by zachować zdolność do ich masowej i szybkiej produkcji.

Dotychczas na program utworzenia eskadry "lojalnych skrzydłowych" przeznaczono 9 mln USD, ale wydaje się, że finalnie może on kosztować nawet trzykrotnie więcej.