

AUSTRALIJSKIE BOXERY Z „ŻELAZNĄ PIĘŚCIĄ”

Po wyborze nowych KTO *Boxer* Australijczycy zlecieli Rheinmetall Defence ocenę montażu na nich ASOP *Iron Fist*. Według przedstawicieli australijskiej armii jest to obecnie jedyny sprawdzony system mogący zostać zamontowany na takim transporterze.

Z wypowiedzi generała Grega McGlone wynika, że planowane do wprowadzenia *Boxery* o masie ponad 38 ton mogą być skuteczniej chronione poprzez doposażenie je w ASOP o odpowiednich możliwościach i konstrukcji dostosowanej do tego właśnie pojazdu.

Australia wybrała nowe transportery w ramach realizacji założeń programu Land 400 Phase 2 i 121 z nich (rozpoznawczych - CRV) wyposażonych w wieżę *Lance* miało by docelowo otrzymać także ASOP.

Czytaj też: [Leopardy z aktywnym pancierzem w szpicy NATO](#)

Co ciekawe to już podczas rozpatrywania ofert i samych testów wozów zgłoszonych do programu Land 400 Phase 2 analizowano zastosowanie ASOP, ale nie było to wtedy traktowane priorytetowo. Wówczas to Rheinmetall zaproponował rozproszony i wielokanałowy system AMAP-ADS a *Iron Fist* IF-LC oferowano wraz z ostatecznie odrzuconymi transporterami AMV-35 i *Terrex III*.

Montażu ASOP dokonano by w ramach fazy Block II po integracji i kolejno testach *Iron Fist Light Decoupled* (IF-LD) na *Boxerze*. Rozpatrywana jest też wersja *Iron Fist Light Compact* (IF-LC).

Dodatkowo ten sam ASOP brany jest pod uwagę do montażu na wieży zwycięzcy programu Land 400 Phase 3 czyli wyboru gąsiennicowego wozu bojowego (następcy M113S4). Oferuje go General Dynamics Land Systems UK (GDLS-UK) na zmodyfikowanym wariantcie *Ajasa*.

Czytaj też: [Australia kupuje Boxery. Kontrakt podpisany](#)

Iron Fist opracowany przez Israel Military Industries (IMI Systems) jest systemem automatycznym, wykorzystującym radiolokatory (z antenami ścianowymi firmy Elta) w procesie wykrywania i śledzenia różnego rodzaju zagrożeń. Dodatkowo zastosowano kamerę termowizyjną, która wykrywa moment odpalenia pocisku i dodatkowo zapewnia jego szybkie namierzenie (bezemisyjna praca systemu, z radarami pozostającymi w stanie gotowości). Zaprojektowany jako wielofunkcyjny system obrony, zapewnia załodze wczesne ostrzeżenie, zobrazowanie sytuacyjne zbliżających się zagrożeń oraz ich przechwytywanie i eliminowane zdalnie detonowaną amunicją. Może on zwalczać wiele celów jednocześnie, w tym dwa cele w tym samym sektorze. Parametry toru lotu pocisku oblicza system sterujący. Jeśli nadlatujący pocisk jest zidentyfikowany jako bezpośrednie zagrożenie dla bronionego pojazdu, aktywowane są (komendą z systemu kierowania ogniem „Tandir” firmy Elta) szybkoobrotowe wyrzutnie (zwykle dwie dwuprowadnicowe) i wystrzelony jest antypocisk przechwytyjący.