

AUSTRALIA POZYSKA SAMOLOTY WALKI RADIOELEKTRONICZNEJ NA BAZIE G550

Królewskie Australijskie Siły Powietrzne (RAAF) kupią cztery zmodyfikowane bizjety Gulfstream G550 w wersji do walki radioelektronicznej. Samoloty otrzymają oznaczenie MC-55A Peregrine.

We wspólnym oświadczeniu australijscy ministrowie obrony Christopher Pyne oraz przemysłu obronnego Linda Reynolds poinformowali, że, że samolot ma umożliwić Australijskim Siłom Obronnym aktywne udzielenie wsparcia elektronicznego dla sił morskich, powietrznych i lądowych. Maszyna zostanie oznaczona jako MC-55A Peregrine (pol. sokół wędrowny).

Daty rozpoczęcia dostaw i przewidywany termin osiągnięcia gotowości operacyjnej nie są na razie znane, jednak według wstępnych informacji udzielonych w lipcu zeszłego roku przez Departament Obrony USA, dostawa dwóch pierwszych maszyn miałaby nastąpić do sierpnia 2021 r. Wartość całej transakcji a więc samolotów wraz z pakietem logistycznym, szkoleniowym oraz dostosowaniem bazy, itd. wynosi ok. 1,7 mld USD z czego zgodnie z umową ok. 300 mln USD ma trafić do podmiotów australijskich.

Czytaj też: [Wybrano podwykonawców dla australijskich Reaperów](#)

MC-55A stacjonować będą w bazie Królewskich Australijskich Sił Powietrznych w mieście Edynburg koło Adelajdy. Będą tam stacjonować wraz z innymi samolotami i bezpilotowymi statkami powietrznymi wykonującymi zadania wywiadowcze, obserwacyjne oraz rozpoznawcze, a więc P-8A Poseidon, MQ-4C Triton i MQ-9 Reaper (dwa ostatnie dopiero zostaną dostarczone), które będą należeć do Grupy Nadzoru i Rozpoznania RAAF. Nie wiadomo, czy MC-55A będą zintegrowane z istniejącą eskadrą, czy też zostanie utworzona nowa eskadra operacyjna. Koszty rozbudowy bazy i dostosowania jej infrastruktury do potrzeb nowej maszyny wyniosą ok. 170 mln USD.

[MC-55A Peregrine - przyp. red.] to nowa możliwość walki elektronicznej dla sił powietrznych, która zostanie zintegrowana z sieciocentrycznymi systemami uzbrojenia, stanowiąc krytyczne ogniwo łączące różne platformy, w tym F-35A, E-7A Wedgetail, EA-18G Growler, jednostki marynarki wojennej, desantowe okręty szturmowe oraz zasoby naziemne wspierające żołnierzy

Minister Obrony Australii Christopher Payne

Nie podano jakie dokładnie wyposażenie zostanie zamontowane na MC-55A, te informacje pozostają tajne. Wiadomo jedynie, że by dostosować samolot do instalacji niezbędnego wyposażenia konieczne będzie wprowadzenie zmian w konstrukcji płatowca. Potem instalacja aparatury łącznościowej oraz urządzeń do zakłócania łączności i systemów wykrywania, oraz systemów samoobrony zostanie przeprowadzona w zakładach firmy L3 Technologies w Greenville w stanie Texas.



G550 w konfiguracji EC-37B "Compass Call" / Wiz. Gulfstream

Postulat pozyskania takiej platformy został po raz pierwszy postawiony w ramach poprzedniego projektu modernizacji DEF 555, który od tego czasu został podzielony na odrębne projekty LAND, SEA i AIR.

Rząd wzmocni możliwości [w zakresie - przyp. red.] walki elektronicznej dla sił morskich, powietrznych i lądowych dla operacji we wrogim środowisku, w tym przez wprowadzenie nowych samolotów wspomagających prowadzenie wojny elektronicznej, także na duże odległości, w oparciu o komercyjny odrzutowiec dalekiego zasięgu na początku lat 20. XXI wieku.

Australijska "Biała Księga Obrony" z 2016 r.

Uprawnioną wydaje się więc teza, że australijskie maszyny będą oparte na konfiguracji EC-37B Compass Call, które w US Air Force będą zastępować samoloty EC-130H. W standardowej konfiguracji EC-37B ma długość kadłuba ok. 29 metrów i rozpiętość skrzydeł 28 metrów. Napęd zapewniają mu dwa silniki Rolls-Royce BR710 C4-11 które pozwalają mu osiągnąć prędkość maksymalną na poziomie 0,88 Ma, maksymalny pułap 15 500 m i zasięg ponad 13 800 km. Wyposażenie do walki elektronicznej dla US Air Force opracowane zostało wspólnie przez firmy BAE Systems i L3 Technologies.