

AUSA 2020: HUMVEE NXT 360 I PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ.

W trakcie dorocznej konferencji Association of the U.S. Army's (AUSA), w tym roku zresztą wyjątkowej, bo wirtualnej, firma AM General, producent słynnych Humvee zaprezentowała m.in. nowy pojazd.

Premierą, którą zaprezentował Nguyen Trinh, wiceprezesem wykonawczym AM General ds. współpracy międzynarodowej, był Humvee NXT 360, będący nowym wcieleniem sprawdzonej platformy HMMWV, które charakteryzuje się poprawionymi parametrami, takimi jak ochrona czy mobilność. Stąd nowy pojazd ma charakteryzować się m.in. wysokimi osiągami (prędkością maksymalną), poprawionymi możliwościami pokonywania przeszkód terenowych (kąt natarcia 48°, kąt zejścia 37°, zdolność pokonywania wzniesień o nachyleniu 60%, pokonywanie pionowych przeszkód o wysokości do 305 mm) w każdych warunkach pogodowych, czy zwrotnością.

Według słów prezesa Trinh'a NXT 360 powstał w efekcie „redefinicji zdolności przetrwania”, co przełożyło się na zwiększenie poziomów ochrony, zarówno balistycznej, jak i odporności przeciwminowej. Stąd też nazwa nawiązująca do 360 stopni, co ma podkreślić fakt, że załoga pojazdu chroniona jest ze wszystkich stron.



Shown with optional equipment

Fot. AM General

Zaprezentowany na AUSA 2020 pojazd znacząco się różni od wersji pokazanej po raz pierwszy w trakcie paryskich targów Eurosatory 2018.

Dokładne wartości poziomów ochrony nie zostały ujawnione, ale mają one odpowiadać tym, które charakteryzują pojazdy klasy MRAP (Mine-Resistant Ambush Protected). Wśród wymienionych cech, które mają wpływać na wyższą ochronę w porównaniu do „standardowego” HMMWV, w trakcie prezentacji wymienione zostały:

- prześwit wynoszący 437 mm,
- fotele tłumiące energię wybuchu,
- opancerzenie nadkoli oraz spodu nadwozia,
- "pływająca", pochłaniająca energię wybuchu podłoga kabiny,
- dodatkowe, przykręcane opancerzenie zwiększające poziom ochrony balistycznej.

Prezentowany wirtualnie pojazd był w wersji czterodrzwiowej. Jedną z jego cech, które można było od razu zauważyć, to brak szyb w tylnych drzwiach. Zamiast nich zamontowane zostały dzieńno-nocne kamery zapewniające pole widzenia 60° - 120°. Od wewnątrz na drzwiach zamontowane zostały ekrany LCD o wysokiej rozdzielczości i niskiej latencji (opóźnieniu), co ma zapewnić wyższą świadomość sytuacyjną załodze w porównaniu do klasycznego rozwiązania z szybami kuloodpornymi. Także masa takich drzwi bez szyb pancernych (przy tym samym poziomie ochrony szkło jest ok. 4 razy cięższe) jest niższa. Obraz z zewnętrznych kamer może być też wyświetlany na monitorze dowódcy.

Nowy oferowany jest w dwóch wersjach: NXT 360 o masie całkowitej (DMC) 6396 kg oraz NXT 360 ES o DMC 7030 kg, różniących się układem napędowym, wyposażeniem oraz poziomami ochrony.

NXT 360 napędzany jest turbodoładowanym silnikiem wysokoprężnym 6,5 V V8 o mocy 205 KM,

(stosunek mocy do masy 32 KM/t), który współpracuje z 4-biegową, elektronicznie sterowaną przekładnią automatyczną oraz dwubiegową skrzynią rozdzielczą za pośrednictwem której napęd przekazywany jest na obie osie. Zbiornik paliwa o pojemności 95 litrów (ten sam w obu wersjach) zapewnia zasięg 400 km. Chociaż nie podano żadnych danych dotyczących podobieństwa z obecnie produkowanymi modelami HMWWV, to przedstawiciele AM General zapewnili, że podzespoły podwozia NXT 360 są oparte na elementach aktualnie produkowanych Humvee.

Ze względu na większą masę NXT 360 niektóre z tych podzespołów zostały odpowiednio wzmocnione. Wymiary nowego pojazdu są zbliżone do Humvee, a więc NXT 360 może być transportowany tymi samymi środkami transportu, które są w stanie przewozić obecnie wozy HMMWV.



Fot. AM General

Wersja NXT 360 ES charakteryzuje się wzmocnionym pancerzem, a co za tym idzie i większą DMC, która osiąga 7000 kg. Aby poradzić sobie z większą masą przy zachowaniu tej samej mobilności, model NXT 360 ES wyposażony jest w ten sam silnik, ale o mocy zwiększonej do 250 KM (stosunek mocy do masy przy prawie 36 KM/t). Jednostka napędowa połączona jest z 6-biegową automatyczną przekładnią, oraz dwubiegową skrzynią rozdzielczą. W NXT 360 ES zastosowane będzie również inne zawieszenie o długim skoku, co ma również poprawić mobilność w terenie i pozwolić na osiągnięcie wyższych prędkości w trakcie jazdy po bezdrożach.

Ta wersja w standardzie posiadać będzie również nową architekturę elektroniczną (wektronikę), która umożliwi łatwą integrację systemów dodatkowych, w tym monitorowania stanu HUMS (Health and Usage Monitoring System), co z kolei wpłynie na uproszczenie obsługi pojazdu. W tej wersji w standardzie (w NX 360 w opcji) montowane będą również aktywne systemy bezpieczeństwa, jak ABS, ESC, czy TCS.

Oprócz zaprezentowanej na AUSA konfiguracji czteromiejscowej, obie wersje NX 360 będą dostępne w

wersjach sześćo- i dwumiejscowych, przy czym ta ostatnia będzie wyposażona w przestrzeń ładunkową/platformę, która pozwoli zabudować różnego rodzaju nadwozia specjalistyczne oraz systemy uzbrojenia (np. wozy ewakuacji medycznej/CASEVAC, wozy dowodzenia itp.).

Żadna z dwóch wersji NXT 360 nie jest jeszcze produkowana, ale według przedstawicieli AM General pojazd jest gotowy do produkcji, a produkcja rozpocznie się wkrótce. Zainteresowanie nim ma wyrażać zarówno US Army, jak i inni, zagraniczni użytkownicy dotychczas produkowanych wersji wozów HMMWV.

Mówiąc o przyszłości, wiceprezes AM General Nguyen Trinh, potwierdził, że firma z zainteresowaniem śledzi trendy dotyczące rozwoju nowych technologii i opracowuje własne rozwiązania w zakresie hybrydowych i elektrycznych układów napędowych, a także pracuje nad systemami bezzałogowymi.

Warto też przypomnieć, że na początku października zakończył się proces przejmowania AM General przez utworzoną w tym celu spółkę celową należącą do firmy KPS Capital Partners.