

AS 2018: ZMODERNIZOWANY BMP-1 Z ŻYTOMIERZA

Żytomierskie Zakłady Pancerne zaprezentowały podczas wystawy Arms and Security 2018 w Kijowie kolejną już wersję zmodernizowanego bojowego wozu piechoty BMP-1. Od wcześniejszych propozycji różni się znacznie większą ingerencją w bryłę pojazdy, przy zachowaniu jego podstawowych zalet.

[Raport specjalny Defence24.pl z targów Arms and Security 2018 w Kijowie](#)

W ubiegłym roku należące do Ukroboronprom zakłady prezentowały pojazd BMP-1 UMD, będący zmotoryzowanym wariantem tego wozu z cyfrowym systemem kierowania ogniem, wieżą bezałogowa i tylną rampą. Było to rozwinięcie wersji BMP-1UM. Obecnie prezentowany BMP-M1S jest kontynuacją tej rodziny maszyn.



W przypadku BMP-M1S zrezygnowano z rampy tylnej i powrócono do drzwi, ale o większych wymiarach, dostosowanych do nowej bryły. Fot. J.Sabak

Również w tym wypadku uzbrojenie stanowi bezałogowa wieża Sztylet uzbrojona w stabilizowaną 30 mm armatą automatyczną 2A42, dwa pociski kierowane Barrier, 7.62 mm karabin maszynowy KT-7.62 (PKT) i 30 mm granatnik automatyczny KBA-117 (AG-17). Wykorzystane uzbrojenie może efektywnie zwalczać cele lądowe na odległościach do 5500 metrów (ppk) oraz ponad 2000 metrów (armata), w

tym cele powietrzne. Wóz przewozi 225 sztuk amunicji do armaty - gotowej do natychmiastowego użycia, 2500 do km i 116 do granatnika (w tym 29 do natychmiastowego użycia). Dodatkowy system montowany na wieży to wyrzutnia 81 mm granatów dymnych.

Czytaj też: [AS 2018: Pierwszy dron bojowy Antonowa \[ANALIZA\]](#)

Napęd pojazdu to niemiecki 4-suwowy, 6-cylindrowy turbodoładowany silnik Deutz TCD2013 L6V4 o mocy 330 KM (z możliwością jej zwiększenia do 390 KM). Oprócz większej mocy (w porównaniu do 300 KM dla UTD-20) charakteryzuje się on zwiększoną trwałością użytkową, dłuższymi okresami międzyremontowymi i jest znacznie bardziej ekonomiczny w użyciu. Pozwala osiągnąć prędkość 70 km/h na lądzie i 7,5 km/h w wodzie. Wybór takiej właśnie jednostki był również podyktowany potrzebą unifikacji rodziny napędów wykorzystywanych w wozach bojowych ukraińskiej armii (silnik Deutz napędza już BTR-4).

Czytaj też: [Czołgi i transportery opancerzone dla wojsk lądowych Ukrainy](#)



Podwyższenie przedziału desantowego odbyło się niemal bez szkody dla wysokich kątów opancerzenia przedniego i z optymalizacją pancerza bocznego. Fot. J.Sabak

Główna różnica w stosunku do starszych wariantów, to modyfikacja bryły kadłuba, który został podwyższony, przy zachowaniu ostrych kątów pancerza, co wpływa na dobre parametry bez istotnego zwiększania masy. Dzięki temu przedział desantowy stał się znacznie przestronniejszy, jednak dla ograniczenia wzrostu masy zrezygnowano z rampy zastosowanej w wersji BMP-1UMD na rzecz klasycznych drzwi, ale podwyższonych do nowego poziomu kabiny. Desant stanowi 8 żołnierzy a załoga pojazdu jest trzyosobowa.

W uzyskanej konfiguracji pojazd ma wysokość 2250 mm, a więc jego sylwetka nadal jest niska i zwarta a masa wzrosła do 15,5 tony, co pozwala przekraczać przeszkody wodne i zapewnia odpowiedni stosunek mocy do masy. Natomiast zastosowanie wieży bezzałogowej z czterema różnymi

systemami uzbrojenia zapewnia wysoką siłę ognia i zdolność do zwalczania różnorodnych celów.

[Raport specjalny Defence24.pl z targów Arms and Security 2018 w Kijowie](#)