

## AS 2018: CZESKI SZAKAL ZE SŁOWACKĄ WIEŻĄ NA UKRAINIE

Jeden z najciekawszych eksponatów wystawy Arms and Security 2018 w Kijowie zaprezentowała czeska firma Excalibur Army. Jest to pomalowany w nietypowy geometryczny kamuflaż w szarych barwach, bojowy wóz piechoty BVP-2SKCZ Szakal. Tą głęboką modernizacją BVP-2 pokazano po raz pierwszy w 2013 roku. W Kijowie pojazd zaprezentowano z jednoosobową, słowacką wieżą KDV-30.

Bojowy wóz piechoty IFV Szakal, to modernizacja dostępna dla pojazdów BMP-1/2 obejmująca wszystkie elementy wozów: bryłę kadłuba, uzbrojenie, opancerzenie, napęd i systemy optoelektroniczne. Jest to więc niemal całkowicie nowy pojazd jedynie bazujący na BMP-1/2. Bryła Szakala w niewielkim stopniu przypomina pierwowzór, gdyż nadano jej ostry, futurystyczny kształt, starając się przy tym zachować zaletę dużego kąta pochylenia pancerza przy zwiększonej wysokości kabiny.



Większy przedział desantu z fotelami antywybuchowymi i tylną rampą Szakala. Fot. J.Sabak

Dzięki zmianom bryły powiększono przedział desantowy i zrezygnowano ze zbiornika między ławkami ustawionymi plecami do siebie na rzecz bardziej nowoczesnych siedzeń przeciwybuchowych. Typowe dla BMP-1/2 tylne drzwi ze zbiornikami paliwa zastąpiła rampa. Napęd pojazdu stanowi silnik Caterpillar C9.3.

**Czytaj też:** [AS 2018: Pancerny "Lew"](#)

Co ciekawe, uzbrojenie prezentowanego egzemplarza nie stanowi zdalnie sterowany moduł uzbrojenia taki jak słowacka Turra-30 czy izraelski Samson (stosowany na czeskich wozach Pandur). Wykorzystano natomiast słowacką jednoosobową wieżę KDV-30, uzbrojoną w licencyjną armatę automatyczną 2A42 kalibru 30 mm i karabin maszynowy 7,62 mm. De facto jest ona zdalnie sterowanym modułem z operatorem uzbrojenia i częścią systemów umieszczonych w obrotowym koszu wieży. Masa całkowita wieży to 1430 kg a wymiary są dostosowane do instalacji w pojazdach BMP-1/2.



Szakal z wieżą KDV-30. Fot. J.Sabak

Prezentacja Szakala w Kijowie jest o tyle osobiwa, że Ukraina dysponuje licznymi przykładami mniej lub bardziej głębszych modernizacji BMP-2 oraz BMP-1 pochodzącymi zarówno z zakładów należących do Ukroboronprom jak i od firm prywatnych. Jedną z nich, oznaczoną jako BMP-M1S prezentowano z resztą na sąsiednim stanowisku.

**Czytaj też:** [AS 2018: Rakietowy Berest zastąpi wyrzutnie Grad?](#)