

AS 2017: "TANIA" MODYFIKACJA BMP-1 [FOTO]

Ukraińska firma Praktika zaprezentowała podczas wystawy Arms and Security 2017 w Kijowie kompleksową modernizację wozów bojowych BMP-1/2. Kadłub pojazdu został podwyższony i wzmocniony, poprawiono bezpieczeństwo załogi. Zastosowano również nowoczesną jednostkę napędową firmy Deutz. Prezentowany wariant miał „tani” system uzbrojenia w postaci zmodernizowanej wieży transportera BTR-60/70, wyposażonej w karabiny maszynowe kalibru 14,5mm oraz 7,62mm.

Koncern Praktika specjalizuje się w kołowych pojazdach opancerzonych, takich jak rodziny transporterów bojowych Ataman czy pojazdy opancerzone Kozak-2. Prezentowana na tegorocznej wystawie modernizacja bojowych wozów piechoty BMP-1 i BMP-2 czerpie wyraźnie z rozwoju pojazdów Ataman 8x8, które zaczynały jako głęboka modernizacja transportera BTR-60.

Układ pojazdy uległ niewielkiej zmianie, ale kadłub BMP-1 został wyraźnie podwyższony a jego geometria zmieniona. Udało się w ten sposób zwiększyć przestrzeń wewnątrz pojazdu. Uwagę polskiego widza z pewnością zwrócą natomiast ukryte za ażurowymi żaluzjami reflektory, które wkomponowano w bryłę kadłuba. Ich układ i geometria upodabnia pojazd do KTO Rosomak.

Czytaj też: [Premiera ukraińskiego kołowego BWP \[ANALIZA\]](#)

W nowej wersji desantu ma do dyspozycji rozkładaną rampę z pojedynczymi drzwiami zamiast podwójnych drzwi skorupowych. Znacznie poprawia to komfort desantu oraz załogi. Bezpieczeństwo podnosi również wzmocniona, przeciwminowa podłoga podobnie jak nowoczesne, podwieszane siedzenia absorbujące energię. Unowocześniono również systemy łączności oraz obserwacji. Zarówno kierowca jak i dowódca otrzymali dziennie-nocne peryskopy.

Zmiany w kadłubie pozwoliły pomieścić wewnątrz nowoczesny silnik wysokoprężnym firmy Deutz o pojemności 7,2 litra, czyli dwukrotnie mniejszej niż oryginalny, rosyjski UTD-20 (15,8 l) przy bardzo zbliżonej mocy. Wraz z nową skrzynią biegów i większymi zbiornikami paliwa zapewnia to lepsze osiągi pojazdu przy niższym zużyciu paliwa.

Prezentowany w Kijowie wariant miał bardzo ubogie uzbrojenie w postaci klasycznej rosyjskiej wieży znanej transporterów opancerzonych BTR-60/70 czy pojazdów BRDM. Jej uzbrojenie to wukam 14,5 mm oraz sprzężony karabin maszynowy 7,62mm. Pojazd może jednak zostać wyposażony w szeroką gamę wież produkcji ukraińskiej, na przykład stosowanych w pojazdach Ataman.