

ANGOLA: DOSTAWA EX-INDYJSKICH SU-30

Cztery myśliwce Su-30KN zostały dostarczone do Angoli w październiku br. Maszyny należały wcześniej do indyjskich sił zbrojnych. Ponad 10 lat temu wróciły jednak do Rosji i przeszły modernizację do obecnego standardu.

Władze Angoli nie pochwały się jednak, że na ich wyposażeniu znalazły się cztery kolejne rosyjskie myśliwce. Dostawa wyszła na jaw dzięki analizie zdjęć satelitarnych portu lotniczego Lubango, który znajduje się w południowo-zachodniej części kraju.

Dostawa zmodernizowanych myśliwców to część kontraktu z 2014 roku, zakładającego przekazanie Angoli 12 maszyn. Jego wartość to ok. 1 mld USD. Jak donosi Offiziere.ch, prace modernizacyjne realizowane były na Białorusi, w 558 Lotniczych Zakładach Remontowych (myśliwce trafiły tam jeszcze w 2006 roku). Pierwsze dwa Su-30 Angola otrzymała we wrześniu 2017 roku.

Jeszcze w październiku 2013 r. informowano, że Angola otrzyma 18 ex-indyjskich samolotów Su-30 przekazanych przez państwowe przedsiębiorstwo eksportowe Rosoboronexport. Wtedy w ramach kontraktu wartego miliard dolarów miały zostać dostarczone zarówno samoloty, jak i uzbrojenie oraz części zamienne. Ostatecznie zdecydowano się na przekazanie 12 maszyn.

Indyjskie siły powietrzne zamówiły w sumie 272 myśliwce Su-30MKIs różnych wersji. Pierwsze samoloty były maszynami w wersji bazowej, pozbawionymi wielu obecnie zastosowanych na nich rozwiązań (np. nie było na nich sterowania wektorem ciągu). Osiemnaście z tych właśnie „wczesnych” myśliwców zostało przekazanych ponownie do Rosji (10 Su-30MK i 8 Su- 30K), w zamian za co Indie wprowadziły nowocześniejsze Su-30MKIs. Sprzedane Angoli samoloty były wcześniej oferowane dla Białorusi, a także dla Sudanu i Wietnamu.