

AMERYKAŃSKIE WOZY DLA LITWY. CO NAJMNIJ 200 POJAZDÓW

Litwa pozyska w USA pojazdy L-ATV produkcji Oshkosh Defence - ogłosił w czwartek minister obrony Raimundas Karoblis. Do podpisania samego kontraktu ma dojść jednak dopiero w 2020 roku, a dostawy rozpocząć się w roku 2021.

Zgodnie z informacjami opublikowanymi przez Leta.lv, zakup pojazdów w USA będzie kosztował Litwinów co najmniej 114 mln USD, czyli ok. 100 mln euro - taką właśnie kwotę na pozyskanie sprzętu przeznaczył resort. Nadal trwają rozmowy dotyczące specyfikacji technicznej pojazdów dla Litwy. Ostateczna decyzja w tej sprawie ma zostać podjęta w roku 2019 lub nawet 2020, dlatego też władze kraju przewidują, że dopiero za dwa lata dojdzie do podpisania kontraktu na dostawę amerykańskich pojazdów.

Zgodnie z deklaracjami i wcześniejszymi zapytaniami, Litwini mają w planach pozyskanie przynajmniej 200 pojazdów L-ATV produkcji Oshkosh Defense. Zostaną one rozdystrybuowane w Litewskich Siłach Zbrojnych, tak by wypełnić braki w sprzęcie spowodowane nie tylko uszkodzeniami, ale także normalnym zużyciem, oraz powiększeniem sił zbrojnych. Obecnie na wyposażeniu Litwinów znajdziemy pojazdy HMMWV oraz Toyota Land Cruiser 200.

Plany zakupowe władz litewskich, dotyczące L-ATV z USA, znamy już od ponad roku. Minister obrony Raimundas Karoblis poinformował bowiem o nich, w trakcie spotkania w Helsinkach, amerykańskiego sekretarza obrony Jamesa Mattisa w listopadzie 2017 roku. Jak podkreślano w zeszłym roku, dostawa pojazdów dla Litwy realizowana byłaby wraz z zamówieniami dla potrzeb sił zbrojnych USA i innych państw, a pośrednictwo rządu amerykańskiego zapewniłoby Litwie możliwość uzyskania bardzo korzystnych warunków finansowych. Rozmowy na temat wspólnych zakupów prowadzone były w marcu br. podczas wizyty wiceministra obrony Litwy Giedrimasa Jeglinskasa w Wielkiej Brytanii.

Czytaj też: [Litwini szykują się do wojny partyzanckiej. Wsparcie specjalsów \[FOTO\]](#)

Zdaniem litewskich władz, pojazdy L-ATV w największym stopniu spełniają wymagania armii i przedstawiają najbardziej korzystny stosunek ceny do oferowanych możliwości. Pod uwagę brano wstępnie dziewięć konstrukcji, wyselekcjonowanych z uwzględnieniem kryteriów takich jak skuteczność, kompatybilność, cena, koszty utrzymania. Poddano je także próbom praktycznym. Po ponownej ocenie, uwzględniającej wyniki testów terenowych z udziałem przedstawicieli armii litewskiej, zdecydowano się ubiegać o zakup produktu Oshkosh Defence. Na wyposażenie wojska w te właśnie pojazdy zdecydowali się również Amerykanie, którzy pozyskują 55 tys. wozów (do US Army i USMC), oraz Brytyjczycy - ponad 2,7 tys.

Warto przypomnieć, że w grudniu 2017 roku litewskie wojska lądowe otrzymały pierwsze dwa

egzemplarze „Wilków”, czyli kołowych transporterów opancerzonych Boxer. Wozy dostarczone zostały w wersji przeznaczonej do szkolenia kierowców. Dostawy Boxerów w wersji bojowej mają mieć miejsce między 2019 a 2021.

Czytaj też: [Szkolny „Wilk”, czyli pierwszy litewski Boxer dostarczony](#)

W sierpniu 2016 r. litewski minister obrony narodowej Juozas Olekas podpisał umowę zakupu 88 kołowych transporterów opancerzonych GTK Boxer dla sił zbrojnych tego kraju. Łączna wartość kontraktu została oszacowana na 390 mln euro. Wozy trafią na wyposażenie dwóch batalionów litewskiej brygady „Żelazny Wilk”, zaś ich dotychczasowe wyposażenie (transportery rodziny M113) zostanie przesunięte do nowo formowanych pododdziałów brygady „Żmudź”.