

AMERYKAŃSKIE PEGAZY TRAFIĄ DO JAPONII. TOKIO PIERWSZYM ZAGRANICZNYM UŻYTKOWNIKIEM KC-46

Japońskie Powietrzne Siły Samoobrony będą pierwszym zagranicznym odbiorcą powietrznych zbiornikowców KC-46A Pegasus. Tokio zdecydowało o zakupie trzech samolotów tego typu w cenie 173 mln USD za egzemplarz. Maszyny uzupełnią flotę czterech japońskich KC-767J.

Japońskie Powietrzne Siły Samoobrony będą pierwszym zagranicznym, a drugim ogólnie, po amerykańskich siłach powietrznych, użytkownikiem latających zbiornikowców KC-46A Pegasus, których konstrukcja bazuje na cywilnym Boeingu 767-2C. Decyzja rządu japońskiego o pozyskaniu trzech samolotów tego typu została podjęta zaledwie [miesiąc po oblocie pierwszego egzemplarza](#) w docelowej konfiguracji. Japończycy zapłacą za każdy zbiornikowiec 173 mln USD. Środki na ten cel zabezpieczono już w japońskim budżecie obronnym na 2016 rok. Kontrakt z Boeingiem ma zostać oficjalnie podpisany w przyszłym roku, a maszyny trafią na Wyspy Japońskie ok. 2020 roku. Konkurentem zwycięzcy był Airbus, który oferował A330 MRTT.

Rząd w Tokio podjął decyzję kierując się zdolnością KC-46A do tankowania [samolotów hybrydowych V-22 Osprey](#), a także dotychczasowymi doświadczeniami z eksploatacji tankowców opartych na konstrukcji Boeinga 767. W latach 2008-2010 Japonia otrzymała cztery powietrzne zbiornikowce KC-767J.

W 2011 roku podjęto decyzję, zgodnie z którą KC-46A Pegasus został perspektywicznym tankowcem amerykańskich sił powietrznych. Do 2027 roku Boeing ma dostarczyć 179 samolotów, a cały program jest jednym z aktualnych priorytetów US Air Force.