

AMERYKANIE WZMACNIAJĄ SAMOOBRONĘ ŚMIGŁOWCÓW

Koncern BAE Systems otrzymał od US Army kontrakt o wartości 179 mln dolarów na seryjną produkcję nowej generacji systemu ostrzegania przed atakiem. Rozwiązanie oznaczone LIMWS (ang. Limited Interim Missile Warning System) podnosi skuteczność i szybkość detekcji powszechnie stosowanego m. in. na śmigłowcach AH-64E Apache i UH-60M Black Hawk systemu AN/AAR-57 CMWS (ang. Common Missile Warning System).

Dostarczany od 2005 roku przez BAE System AN/AAR-57 CMWS to „serce i oczy” systemu samoobrony, który ostrzega załogę przed pociskami kierowanymi, ale też ostrzałem z broni lufowej czy rakiet niekierowanych. Składają się na niego sensory działające w podczerwieni oraz jednostka przetwarzająca dane.

W związku z ewolucją zagrożeń US Army zdecydowała się na poszukiwanie nowych rozwiązań, czego efektem był podpisany w 2017 roku z BAE Systems na rozwój modyfikacji istniejącego systemu w ramach Limited Interim Missile Warning System, czyli ograniczonego i tymczasowego rozwiązania w ramach Quick Reaction Capability, co można tłumaczyć jako pilną potrzebę operacyjną. Umowa obejmowała rozwój systemu i produkcję przedseryjną.

W ramach umowy z 15 lipca 2020 BAE Systems dostarczy dwie pierwsze partie seryjne LIMWS. Bazę dla tego rozwiązania stanowi system 2CAWS (ang. 2-Color Advanced Warning System) składający się z nowych, dwukolorowych sensorów podczerwieni o zwiększonej rozdzielczości i zasięgu oraz szybkich łączy światłowodowych i jednostki centralnej. Posiad ona zwiększone zdolności przetwarzania i analizy danych, wynikające zarówno z nowej konfiguracji jak też ulepszonych algorytmów, które rozpoznają i klasyfikują wykryte zagrożenia pod kątem ich wagi dla bezpieczeństwa maszyny.

System został zoptymalizowany z myślą o ochronie śmigłowców, ale też dostosowany do współpracy z istniejącymi interfejsami człowiek-maszyna i środkami samoobrony jakimi dysponują maszyny US Army. Co równie istotne, proces instalacji LIMWS ma wymagać jedynie dwóch tygodni, podczas których wymieniane są sensory, jednostka główna oraz łączące je kable zastępuje się światłowodami. Dotychczas prace o podobnej skali zajmowały około 9 tygodni.

Obecnie trwają prace mające na celu rozpoczęcie testów prototypów zabudowanych na konkretnych typach maszyn, jednak BAE Systems planuje, że pierwsze śmigłowce wyposażone w LIMWS trafią do jednostek liniowych US Army w pierwszym kwartale 2021 roku.