

AIRBUS HELICOPTERS PODSUMOWUJE 2019

Airbus Helicopters zdobył zamówienia brutto na 369 śmigłowców w 2019 roku (310 zamówień netto), co w połączeniu z przychodami ze wsparcia i usług, dało łączną wartość ponad 7 mld euro. Firma dostarczyła 332 śmigłowców, w tym jubileuszową 1000. Super Pumę. Oznacza to utrzymanie przodującej pozycji na rynku cywilnym i służb porządku publicznego z 54% udziałem w rynku pod względem liczby śmigłowców.

Cywilne H125 i H145 pozostają najlepiej sprzedającymi się śmigłowcami na rynku, które zdobyły odpowiednio 130 i 91 zamówień w 2019 roku. Airbus Helicopters osiągnął także kolejne sukcesy na rynku wojskowym dzięki sukcesom w międzynarodowych kampaniach, takich jak sprzedaż 23 NH90 dla Hiszpanii i 25 H225M, głównie dla Węgier i Indonezji.

W 2019 roku Airbus Helicopters wdrażał kolejne umowy wsparcia na rynku wojskowym, w tym umowę wsparcia dla NH90 znajdujących się w służbie w armii niemieckiej, kontrakty dotyczące Tigerów, Cougarów i Caracali we Francji, a także pięcioletnie przedłużenie kontraktu wsparcia eksploatacji śmigłowca rozpoznawczo-uderzeniowego (ARH) Tiger dla armii australijskiej. Na rynku cywilnym kolejnych 250 śmigłowców zostało objętych globalnymi umowami HCare.

Czytaj też: [Pierwsza umowa na europejski myśliwiec 6. generacji](#)

Zwiększony udział w segmencie wsparcia i usług oraz kluczowe zwycięstwa w sektorze wojskowym w 2019 roku dowodzą, że nasz model biznesowy jest solidny. Równowaga między naszymi różnymi źródłami przychodów pozwala nam utrzymać pozycję światowego lidera na wymagającym rynku cywilnym i służb porządku publicznego. [...] Nasi klienci ufają naszym rozwiązaniom, a naszym celem jest dostarczanie im ulepszonych produktów i usług, które zapewnią im zdatność do lotu.

- dyrektor generalny Airbus Helicopters Bruno Even

Czytaj też: [A330 MRTT i automatyczne tankowanie w powietrzu](#)

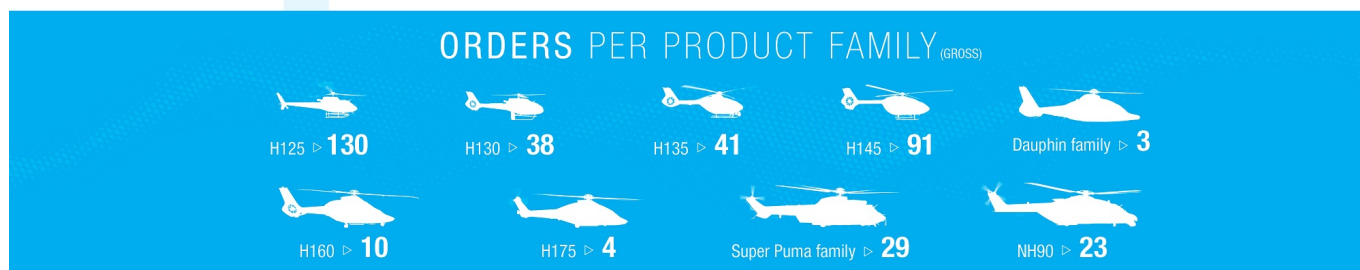
Airbus Helicopters inwestuje w swoje portfolio produktów poprzez ciągłe ich udoskonalanie w celu utrzymania konkurencyjnej oferty. Przykładem jest nowa wersja z wirnikiem pięciopłatowym lekkiego

śmigłowca dwusilnikowego H145, która zostanie certyfikowana w tym roku. H125 będzie oferowany klientom z silnikiem o większej mocy, który pozwoli im zabrać dodatkowe 190 kg. H135 dysponuje teraz alternatywną masą brutto, która zapewnia operatorom dodatkową ładowność wynoszącą 120 kg.

Czytaj też: [Francja: Rusza „militaryzacja” śmigłowca H160M Guépard](#)

Wkrótce zostanie certyfikowany H160, którego konkurencyjność wiąże się ze zmniejszonym zużyciem paliwa i uproszczonym ekosystemem obsługi technicznej zorientowanej na klienta. Śmigłowiec ten zapewni szereg dodatkowych rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa dzięki dodatkowej pomocy dla pilota i automatycznym funkcjom Helionix, a także zabezpieczeniu przed przekroczeniem parametrów podczas lotu.

AIRBUS HELICOPTERS 2019 ORDERS & DELIVERIES



AIRBUS

Fot. Airbus Helicopters

Airbus Helicopters odnotował także postępy we wprowadzaniu na rynek wojskowej wersji H160, prezentując jego pełnoskalową makietę. Francuskie Ministerstwo Sił Zbrojnych ogłosiło początek programu wspólnego lekkiego śmigłowca, na którego potrzeby wybrano H160M, co umożliwi realizację pierwszej dostawy do 2026 roku.

Czytaj też: [Ratownicze H160 zapewnią pomostowe zdolności SAR francuskiej marynarce](#)

W obszarze innowacji w 2019 roku odnotowano postęp w autonomii, elektryfikacji i łączności, które umożliwią opracowanie kolejnej generacji statków powietrznych pionowego startu i lądowania (VTOL). W pełni elektryczny demonstrator CityAirbus wykonał już pierwszy lot, podobnie jak prototyp bezałogowego statku powietrznego VSR700, zaprojektowanego do zastosowań wojskowych.