

"AFGAŃSKI" BLACK HAWK JUŻ WE WRZEŚNIU

Afgańskie siły zbrojne otrzymają we wrześniu pierwszy śmigłowiec UH-60.

Pierwszy śmigłowiec UH-60 przeznaczony dla Kabulu zakończył właśnie próby techniczne po modernizacji i we wrześniu trafi do odbiorcy - sił powietrznych Afganistanu. Wiroplaty UH-60, jakie znajdują się na wyposażeniu afgańskiego lotnictwa, to zmodernizowane UH-60A Black Hawk, wycofane z armii amerykańskiej. Docelowo Afgańczycy mają otrzymać 159 maszyn tego typu, które zastąpią używane przez nich rosyjskie śmigłowce Mi-17.

Czytaj też: [Black Hawki zastąpią Mi-17 w Afganistanie](#)

Amerykańscy doradcy współpracujący z afgańskimi siłami powietrznymi w ramach operacji Resolute Support twierdzą, że miejscowi lotnicy poczynili "ogromne" postępy, zajmując się transportem rannych, zaopatrzenia i wsparciem oddziałów naziemnych. Olbrzymią rolę odgrywają przy tym zespoły Fly Away Security (FAST), odpowiadające za bezpieczeństwo maszyn i ich załóg i kontrolerzy naziemni, podający namiary celu i odpowiadający za koordynację maszyn w powietrzu z działaniami sił naziemnych.

Czytaj też: [159 ex-amerykańskich Black Hawków dla Afganistanu](#)

Zdaniem amerykańskich doradców kluczową rolę odgrywa przy tym szkolenie wszystkich żołnierzy sił powietrznych, nie tylko pilotów, choć ci pełnią najbardziej widoczną funkcję. Są oni rekrutowani wprost ze szkoły oficerskiej, po której przechodzą osiemnastomiesięczne, intensywne szkolenie, w ramach którego zdecydowanie największy nacisk kładziony jest na te elementy, które będą bezpośrednio związane z przeznaczoną im rolą.

Obecnie siły powietrzne Afganistanu wykorzystują śmigłowce Mi-17 (transport ładunków i żołnierzy, misje MedEvac i wsparcie naziemne), samoloty A-29 (zadania uderzeniowe), śmigłowce MD-530 (misje wsparcia naziemnego), C-130 (transport powietrzny) i C-208 (transport powietrzny i zrzuty spadochronowe). Przewidywane jest też wprowadzenie samolotu zwiadu powietrznego AC-208.