

300 TRANSPORTERÓW PIRANHA V DLA DANII

Ministerstwo obrony Danii poinformowało o zatwierdzeniu planu zakupu ponad 300 kołowych transporterów opancerzonych Piranha V. Pojazdy zastąpią przestarzałe, gąsienicowe transportery M113 produkcji amerykańskiej.

Decyzja o wyborze [transporterów Piranha V](#) została podjęta już wcześniej, ale teraz zatwierdzono ją i określono dokładną liczbę pojazdów. Na uzbrojenie sił zbrojnych Danii trafi 309 transporterów, pierwsze dostawy odbędą się w 2018 roku. Rok później, po przeszkoleniu załóg, pojazdy zostaną skierowane do służby operacyjnej.

Całkowita cena zakupu 309 transporterów Piranha V została określona jako 4,5 mld koron duńskich, czyli około 660 mln USD. Dostawy pojazdów zakończą się w 2023 roku. Wykonawcą będzie producent pojazdów, General Dynamic European Land Systems – MOWAG

Szef sztabu generalnego wojsk lądowych Danii generał HC Mathiasen podkreślił, że transportery Piranha V pozwolą na pełne wyposażenie wszystkich grup bojowych szybkiego reagowania i większości innych jednostek. Ich liczba odpowiada bowiem strukturalnemu zapotrzebowaniu armii. Najprawdopodobniej jednak w służbie pozostaną również wozy Piranha III C, które będą używane (w tym do szkolenia) przez część jednostek.

Z kolei minister obrony Peter Christensen zwrócił uwagę, że nowe transportery charakteryzują się wyższym poziomem ochrony od pojazdów poprzedniej generacji. Wozy Piranha V zastąpią przede wszystkim przestarzałe, gąsienicowe pojazdy M113. Duńczycy dysponowali pod koniec 2013 roku łącznie 416 pojazdami tego typu. Piranha V została zaprojektowana z założeniem uzyskania wysokiego poziomu ochrony balistycznej i przeciwminowej, integralną część pojazdu stanowi modułowy system opancerzenia. Według producenta może on zapewniać ochronę również przeciwko pociskom klasy EFP.

Napęd transportera stanowi silnik MTU o mocy 580 KM, a jego masa bojowa jest szacowana na około 30 ton (maksymalna masa do 33 ton). Pojazd posiada architekturę pozwalającą na rozbudowę systemów elektronicznych, a w trakcie projektowania uwzględniono również możliwość przyszłego montażu aktywnego systemu ochrony (ASOP). Piranha V może potencjalnie być uzbrojona w zdalnie sterowane stanowiska strzeleckie bądź systemy wieżowe, zarówno z karabinami maszynowymi i granatnikami, jak i armatami automatycznymi. Potencjalnie istnieje możliwość montażu nawet armat 120 mm.

Oprócz wozów M113 duńska armia posiada 90 zdecydowanie nowocześniejszych, kołowych wozów Piranha III C, uzbrojonych w karabiny maszynowe 12,7 mm, a także 45 gąsienicowych BWP CV9035DK, uzbrojonych w armaty 35 mm.

Niedawno na zakup nowych transporterów w celu zastąpienia M113 zdecydowała się też Litwa – pozyskane mają zostać niemieckie KTO Boxer, uzbrojone w armaty 30 mm i PPK Spike. Jest jednak

prawdopodobne, że Wilno przeniesie wozy M113 do innych jednostek, nie zostaną one całkowicie wycofane.

[Czytaj więcej: Niemieckie transportery Boxer dla Litwy. Uzbrojone w Spike](#)

Kopenhaga rozpoczyna obecnie realizację kilku projektów modernizacji sił zbrojnych, jak choćby zakup następców myśliwców F-16AM/BM (decyzja o wyborze następcy ma być podjęta na początku przyszłego roku) czy pozyskanie nowej generacji [haubic samobieżnych 155 mm](#). Z drugiej jednak strony w duńskiej armii przeprowadzono niedawno szereg redukcji strukturalnych, obejmujących wycofanie wszystkich naziemnych systemów przeciwlotniczych Stinger i przeciwpancernych TOW, a także ograniczenie liczebności jednostek artylerii.

Dania utrzymuje wydatki obronne na niskim poziomie. Zgodnie z danymi NATO przewidywano, że nominalnie wzrosną one w 2015 z 22,8 do 23,3 mld koron, ale ich udział w PKB plasuje wynosi jedynie 1,2%. Obecne porozumienie dotyczące polityki obronnej Danii na lata 2013-2017 przewiduje udział resortu obrony w redukcjach wydatków publicznych, mających na celu poprawę sytuacji budżetu państwa.