

12 MASZYN JAK-130 NA BIAŁORUSI. ZASTĄPIĄ SU-25? [WIDEO]

W białoruskiej 116 Gwardyjskiej Szturmowej Bazie Lotniczej w Lidzie odbyła się uroczystość oficjalnego odbioru czterech kolejnych samolotów szkolno-bojowych Jak-130. Obecnie siły powietrzne Białorusi dysponują 12 maszynami tego typu. Poprzednie dostawy miały miejsce w latach 2015-2016.

Uroczystość z udziałem ministra obrony Białorusi, gen. Andrieja Rawkowa, który osobiście odebrał dokumentację, miała miejsce 11 maja 2019 roku. Była to historyczna, 75. rocznica utworzenia bazy lotniczej w Lidzie. W 2015 roku trafiły tutaj pierwsze cztery samoloty Jak-130 zamówione przez Białoruś w ramach umowy na 8 maszyn, które dostarczono do listopada 2016 roku. Samoloty, które oficjalnie przyjęto na uzbrojenie 11 maja b.r., pochodzą ze zrealizowanej opcji na kolejne 4, zawartej w ówczesnym kontrakcie. Decyzja o ich pozyskaniu zapadła po analizie możliwości operacyjnych i warunków eksploatacji 8 maszyn pozyskanych wcześniej. Zakres ich wykorzystania przekracza zadania szkolno-treningowe. Białoruś, wzorem innych użytkowników tych maszyn, w pełni korzysta z potencjału Jak-130 jako lekkiego samolotu bojowego.

Samoloty Jak-130 nie bez powodu stacjonują w bazie lotnictwa szturmowego, gdyż służą nie tylko do szkolenia pilotów, ale również jako uzupełnienie, a być może następcą dla starzejącej się floty maszyn Su-25. Jak podkreśla ministerstwo obrony Białorusi, Jak-130 zabiera do 3 ton uzbrojenia podwieszanego, a znacznie kosztowniejszy w eksploatacji Su-25 zaledwie o jedną tonę więcej.

Podstawowe dla białoruskiego lotnictwa samoloty bojowe MiG-29 i Su-25 to maszyny pamiętające jeszcze czasy ZSRR i ich stan techniczny nie jest najlepszy, czego dowodem są liczne awarie i problemy techniczne. Jak dotąd Łukaszenko nie doczekał się myśliwców Su-30, tak więc Jak-130 stanowi tanią alternatywę i rodzaj protezy. W zakresie ataku na cele naziemne dysponuje sporym potencjałem jak na tak małą maszynę. W 2016 roku białoruskie siły powietrzne przeprowadziły też udany test odpalenia z maszyny Jak-130 pocisku R-73, który trafił w cel latający. Wówczas zastępca dowódcy lotnictwa tego kraju gen. Borys Budajew oświadczył, że znacząco zwiększa to możliwości obrony powietrznej Białorusi.

Jak-130 jest lekkim poddźwiękowym samolotem szkolno-bojowym, umożliwiającym szkolenie pilotów maszyn bojowych czwartej i wyższych generacji. Maszyna tego typu może przenosić uzbrojenie o masie do 3 ton na dystansie ponad 2,5 tys km i osiąga prędkość 1050 km/h. Producentem jest rosyjski koncern Irkut, w którego zakładach powstają również myśliwce Su-57 i maszyny należące do rodziny Su-30/34/35.